



MAANTEEAMET



Liina Randvoo
Kirjanurk OÜ
liina@kirjanurk.ee
Hiirevälja tee 20
Oru küla Kose vald Harjumaa 75103

Teie 28.01.2019

Meie 04.02.2019 nr 15-2/19/4718-2

Sideehitiste projekti kooskõlastus riigiteede nr 13127, nr 17117 ja nr 17120 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Sonda alevikus Ida-Virumaal

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud fiiberoptiliste side maakaablite ja õhuliinide (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigiteede nr 13127 Sonda – Oandu km 0,0-0,25, nr 17117 Pada – Sonda km 12,38-12,44 ja nr 17120 Sämi – Sonda – Kiviõli km 14,34 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Sonda alevikus Lüganuse vallas Ida-Virumaal. Side õhuliinid paigaldatakse olemasolevatele elektriliini mastidele.

- 1) Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13127 Sonda – Oandu maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 0,06 tehnovõrkude (õhuliin) ristumised teega, tagatud on kõrgusgabariit riigitee kattest 7,1 m;
 - Km 0,13-0,21 tehnovõrkude (maakaabel) kulgemine teemaal kaitsehülssis, paremal pool;
- 2) Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17120 Sämi – Sonda – Kiviõli maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 14,34 tehnovõrkude (õhuliin) ristumised teega, tagatud on kõrgusgabariit riigitee kattest 7,0 m;
- 3) Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17117 Pada – Sonda maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 12,38-12,44 tehnovõrkude (õhuliinid, olemasolevad mastid) kulgemine teemaal, vasakul pool;

Projekt on koostatud vastavuses Maanteeameti nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Maanteeameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME Kirjanurk OÜ töö nr 2299P „Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, Sonda, alevik, Sonda RMK kontori sideühendus. Tööprojekt“**.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusväliste tööde loa väljastamiseks
2. Liiklusväliste tööde tegemiseks riigitee maal ja kaitsevööndis tuleb Maanteeametilt taotleda luba. Loa taotlus tuleb esitada vähemalt kümme kalendripäeva enne tööde algust Maanteeametile (maantee@mnt.ee). Loa taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus väljastada liiklusvälise tegevuse luba (ehitus) tööde tegemiseks riigitee maal**. Loa taotlusele tuleb lisada Maanteeameti liikluskorralduse osakonnaga kooskõlastatud ehitusaegne liikluskorralduse projekt ja see kooskõlastuskiri. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud. Demonteeritud tehnovõrgud tuleb utiliseerida.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnovõrkude paigaldamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Maanteeametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist

planeeringute menetlemise talitus

Lisad: 1_2299P_Tiitelleht.rar

Arvo Veltri
3372691 Arvo.Veltri@mnt.ee